



Wega Nytt



Innehåll

Ordföranden har ordet ..	2
Vintertäckning.....	3
Nya vågbrytaren.....	6
Nya bastun	6
Resmål Nassa	7
Styrelsearbete	11
Lotsutkik.....	12
Div Granskär.....	13
Sponsring	14
Båtk. varv	14
Arbetshelg.....	15
Facebook, hemsida	16
Historik.....	17
Kontaktuppgifter	18
Nästa nummer	18

Säsongen 2016 är nu snart slut. Vi får minnas den fina sommaren och höst med en lite läsning från WegaNytt.

I detta nummer bl.a:

- Vintertäckning
- Resmål, Stora och Lilla Nassa
- mm



Säsongen 2016!

Vilken båtsäsong det varit 2016 med sommar ända långt in i slutet av september.

Det är inte förrän i början av oktober som kylan kom lite överraskande till oss. Eller det kanske är så här som hösten ska vara?

Helene och jag har varit drygt fyra veckor ute i Stockholms skärgård från Arholma i norr till Ornön i söder. Vi besökte en hel del nya smultronställen dit vi gärna återvänder till. Som nästan alla år så höll sig regnet bort från oss och vår båt.

Det syns den senaste veckan att båtarna blir färre i sjön och att båtupptagningsplatserna fylls på i raskt takt. VFBAB arbetar för högttryck med att ställa upp båtarna på Lövudden. Även båtklubbarnas varv fyller på med båtar i sina lokaler på Lillåudden som verkar vara fullbokade i år.

Besökarna på Granskär har varit många med positiva kommentarer om vår vackra ö. Vi har fått en ny vågbrytare samt en ny bastu på Granskär som det har varit en del diskussioner om. Läs mer om detta inne i tidningen

Nu börjar andra delen av båtlivet, den på land. En del av Er kommer att försöka jobba med förbättringar på båten eller pyssla med något annat. Jag hoppas verkligen att alla haft en lika skön säsong som vi haft.

Klubben hoppas kunna göra några vinteraktiviteter och sedan har vi årsmötet i början på nästa år som styrelsen hoppas att så många som möjligt kommer att delta på för att kunna vara med och utveckla BKWega i rätt riktning.

Väl mött och trevlig läsning!

Magnus Swärd
Ordförande

Ordningsregler Granskär

§ 1
Båtklubbens klubbhus och holme står under överinseende av styrelsen och klubbholmsvärd.

§ 2
Klubbholmen har ingen sophämtning så alla sopor måste tas med tillbaka.

§ 3
Engångsgrillar är förbjudna på ön.

§ 4
Se informationstavla angående för-
töjning av båtar.

§ 5
Använd klubbholms utrustning åter-
ställs på sin plats.

§ 6
För tältning på klubbholmen samt
uppläggning av jolle skall klubb-
holmsvärd eller styrelserepresentant
kontakts.

§ 7
Om någon avsiktligt eller oavsiktligt
åstadkommer skada på klubbhusen
eller dess inventarier eller holmen i
övrigt, skall detta tillfullo ersättas.

§ 8
Hund och katt skall alltid vara kopp-
lade vid vistelse i land.

§ 9
Blommar är får ej plockas på ön pga.
naturreservatet.

§ 10
De som bryter mot dessa regler
eller som uppträder på ett stö-
rande eller ohyfsat sätt, och i
övrigt trotsar givna föreskrifter,
bortvisas från klubbholmen.

VINTERTÄCKNING

Rengöring

När botten är ren är det dags att ta hand om däck. Använd rotborste och diskmedel och spola av efteråt med rent vatten. Friborden kräver större försiktighet. Här gör man rent med svamp eller mjuk borste och diskmedel.

När ytan torkat kan den vaxas, men inte poleras. Spar poleringen till våren och låt vaxet sitta som ett skyddande skikt över vintern. Även invändigt bör båten rengöras.

Gå igenom från för till akter och avsluta med en ordentlig genomvädring så att all fukt luftas ur .

Täckning av båten

Den presenning som används ska spännas hårt så att den inte blåser sönder. En praktisk metod är tynga ner presenningen med plastflaskor som fyllts med sand. Om plastpresenning används ska den vara armerad och försedd med förstärkta hörn.

Tänk också på att inte använda frihängande vassa föremål för att hålla presenningen. Det kan orsaka skada din båt samt kringliggande båtar.

Det är viktigt att båten är så väl täckt att regn och snö inte kan tränga in. En båt som är väl täckt och ventilerad torkar ur och därmed minskas risken för köldsprängning som kan inträffa när fukt tränger in i materialet och det sedan blir minusgrader.

För att minska den yta som utsätts för vindpress är det klokt att hålla täckningen låg.

En absolut regel är att täckningen aldrig får fästas i båtens bockar och stöttor eller anbringas på båten så att vindkraften verkar på skrovet.

Täckningen måste vara dimensionerad så att den med god marginal orkar bära upp den extra tyngd som snö och is kan tillföra. Var noga med att få täckningen slät så att inga fickor bildas där vatten, snö eller is kan samlas.

Ventilation

För att luftväxlingen ska vara bra, ska båten stå med dörrar och luckor öppna.

Öppningar på täckningens gavlar förbättrar ventilationen och förhindrar också tryckskillnader som kan uppstå vid hård vind.

Fukt som samlas ombord ger lätt mögel. Fukten ökar också risken för frostsprängning.

Elektrisk avfuktare kräver tillstånd från den som ansvarar för uppläggningsplatsen. Stor försiktighet måste iaktas vid placeringen av torken med hänsyn till brandrisken. Som avfuktare kan också så kallad torrboll användas.



Forts. nästa sida

Källa: Atlantica båtförsäkring

VINTERTÄCKNING FORTS.

Motor och Drev

Alla motorer behöver en förberedande vinterbehandling, vare sig det handlar om en liten utombordsmotor eller en stor inombordsmotor.

Batterierna ska förvaras på torrt och svalt ställe. Men först ska de laddas upp. Glöm inte heller att kontrollera syranivån och fylla på om det behövs.

Om batteriet lämnas kvar ombord bör man lossa den ena kabelskon för att undvika urladdning. Drevet är värdefullt och därför stöldbegärligt. Många stölder inträffar under första dygnet efter upptagningen. Montera alltså bort det omedelbart.



Ett nytt drev är värt åtskilliga tiotusen kronor och en stöld blir kostsam då ersättningsbeloppet ofta minskas med både självrisk och åldersavdrag.

Täck drevets fäste på aktern med en plastpåse. Byt sedan olja på drevet och förvara det under lås till våren. Byte av bälgs behöver inte göras varje år.

Läs fabrikantens instruktion.

Masten på båten

Vill man låta båten stå riggad över vintern krävs extra noggrannhet med stöttningen eftersom riggen utgör ett betydande vindfång och vinden får hävstångseffekt när den trycker på masten.

När båten står på sin plats, stöttad och klar, bör vant och stag slackas.

Även vaggan måste vara extra kraftig och dess anläggningsyta mot skrovet stor. Se också till att stöttorna hamnar mitt för skott eller andra invändiga förstärkningar. Med riggen på handlar det om väsentligt större belastning.

Lätta spänningen i riggen genom att släppa några varv på vantskruvarna och om båten har förstagsprofil bör den straffas åt så att den inte kan komma i svängning.

Det finns en del båttekniker som anser att båten riskerar att skadas genom att mastens rörelser kan ge upphov till sprickbildning runt vantfästena.

Ligger båten i ett läge som är utsatt för starka vindar, avråder de därför från att vinterförvara med riggen kvar på båten.

Forts. nästa sida



VINTERTÄCKNING FORTS.

Masten avtagen

Avriggningen ska ske i god tid före upptagningen. Börja med att kontrollera att mastkranen och lyftstropparna är funktionsdugliga. Var noga med att placera stroppen rätt och se till så att inga antenner eller andra känsliga delar kommer i kläm. Sätt slinget så högt som möjligt så att tyngdpunkten hamnar i mastens nedre del.

Lossa inga vantskruvar förrän lyftstroppen är kopplad. Avdela en person som bevakar rullflocksystemet så att det inte böjs.

Masten ska förvaras på jämnt underlag med stöd under på flera ställen.



Båten i sjön på vintern

Under senare år har vintrarna varit milda i stora delar av landet. Fler och fler har börjat låta sina båtar ligga kvar i vattnet. Man slipper visserligen arbetet med upptagning, pallning och täckning men måste ändå förbereda vintern noga. Grundregeln är att försäkringen inte ersätter skador förorsakade av vatten, snö, is, mögel eller djur och det betyder att man måste försäkra sig om att sådana skador inte ska kunna inträffa. Dessutom måste man ha förtöjt på ett betryggande sätt. Eftersom den båt som ligger i sjön är utsatt för hårda vindar och ändringar av vattenståndet krävs löpande tillsyn för att man ska kunna anses ha iakttagit nödvändig aktsamhet



Först av allt ska båten tömmas på allt lösöre som annars kan stjälas. Sen gäller det att försäkra sig om att alla bordgenomföringar är täta och därefter är det dags för en grundlig rengöring.

Sedan ska motorn ha sin vinterförberedelse på det sätt som beskrivits under motor och drev. Därefter är det dags att täcka båten, dock så att genomluftning fungerar och hjälper till att dra ut fukt.

Du som har båten kvar i sjön bör vara försäkrad med rätt försäkringsalternativ.

VÅGBRYTAREN OCH BASTUN

Vågbrytaren

Som alla sett som varit ut till Granskär efter midsommar så har BKWega fått en ny vågbrytare. Ni har säker sett att den rör sig med svallvågor ganska kraftigt från farleden. Framför allt när båtarna går från Stora Sandskär förbi Granskär.

Vi har haft mycket bra diskussioner med tillverkaren av vågbrytaren som försöker hitta en lösning för detta. Man har lagt om kättingarna längst ut samt lagt i två stycken extra betongklumpar mot land som har fästs i den ända som sitter fast i den fasta bryggan. Vidare har man vridit vågbrytaren en aning söderut för att inte våorna skall träffa vågbrytaren rakt in i sidan.



Tyvärr har dessa åtgärder inte förbättrat rörelsen nämnvärt på vågbrytaren. Styrelsen beslutade att stänga av förtöjning av vågbrytarens y-bommar då risken för att förstöra båtarna var överhängande.

Leverantören har tagit med sig problematiken och skall presentera en ny lösning inom snar framtid. BKWega har köpt denna vågbrytare under förutsättningen att ta bort dagens svallvågor och ev större svallvågor som kommer framöver då farleden kommer att rätas ut samt större och då mer snabbgående utanför Granskär kommer att framföras.

Vågbrytaren tar bort det mesta av vågorna samt svallvågorna men gungar för mycket vid svallen.

Vi hoppas på en bra lösning framöver och styrelsen ber att få återkomma med mer information senare.

Bastun

Det andra projektet som har pågått ute på Granskär under säsongen är den nya bastun. Det har varit mycket knorr och synpunkter under sommaren. Tyvärr hann vi inte klart byggnationen under arbetshelgen och många kvällar och helger under våren, men vi beslutade ändå att öppna den innan semestern.

Tyvärr så blev kontentan av detta att bastun inte blev tillräckligt varm fort pga att golvet inte var tätt och "kalldraget" blev stort underifrån och ut genom taket. Under arbetshelgen tätades golvet med frigolit och innerväggen isolerades också.

Resultatet har blivit att bastun nu blir betydligt varmare än tidigare och fungerar bra nu.

Aggregatet är den minsta sorten och skulle behöva vara lite större men vi har inte tillräckligt med el på Granskär tillsammans med varmvattenberedare mm som håller så denna lösning var den som passade bäst.

Hoppas att de som har bastat efter arbetshelgen håller med.



RESMÅL: STORA NASSA OCH LILLA NASSA

Morgonnystra sjöfåglars skönsång i kombination med en pirrig förväntan inför ännu en dag på havet får mig att vakna i ottan. Solen står redan högt på himlen och efter ett snabbt morgondopp är det dags att lämna Svenska Högarna* för att utforska flera delar av Stockholms ytterskärgård.

Självklart ingår Nassa skärgård i vår sommar-rutt. -Foto-grafen och jag lägger ut en ungefärlig rutt i vår -navigator och hoppar ombord på vår 6,5 meter långa motor-båt. -Havet ligger i det närmaste spegelblankt denna tidiga morgon när vi passerar genom Gillögas vackra skärgård. Med dagens moderna navigationshjälpmedel utgör ögruppens många grynnor inga större bekymmer, men det gäller att du är vaken och navigerar aktivt.

Trots att vi åker i en potent fartmaskin med kapacitet att göra runt 50 knop är jag inte en enda gång i närheten av att vilja trycka ner gasreglaget. Att glida igenom här i stilla takt och njuta av skärgårdsnaturen och stillheten är åtminstone min sinnebild av himmelriket.



Vi fortsätter i stilla mak mot Stora Nassa, ögruppen som även kallas för Storskärgår'n av -initierat skärgårdsfolk. Ögruppen befinner sig cirka 15 kilometer öster om Möja.

Den vanligaste vägen att angöra Stora Nassa är just via den leden, alltså från väster mellan Stora Bonden och Jungfruskär. Nu kommer vi in från andra hållet och får trixa oss igenom en större mängd grynnor och bränningar.

Vi tar det lugnt och håller hela tiden ett koncentrerat öga på navigatören. Det andra ögat får hålla utkik – och passa på att njuta av ännu en överld inbäddad i solglitter. Vi går nordost

om Sköt-Karpharan och glider slutligen in mot viken strax sydväst om den största ön Stora Bonden. Här finns också en liten by med ett par hus och bodar. Hela skärgården utom runt bebyggelsen är naturreservat.

Forts. nästa sida

RESMÅL: STORA NASSA OCH LILLA NASSA, FORTS

Vi är ensamma här förutom en större segelbåt, som på närmare håll visar sig vara min båtgranne i hemmahamnen. Likt hungriga havspirater äntrar vi hans båt och får nybryggt kaffe som välkommet piratbyte, men också erbjudande om att sova på båten.

Efter ett par nätter under kapellet i Bustern, tackar vi omedelbart ja. Själv har jag tagit span på kajaken som -ligger på fördäck. Ett par minuter senare är den sjösatt och jag gör en tur bland



Foto: Magnus Swärd

skären och grynnorna. Att glida runt här i total tystnad och på nära håll uppleva Nassaskärgårdens storslagna natur, känna doften av hav och höra det intensiva ljudet från tusentals fåglar är en stärkande frihetskänsla som känns i hela kroppen, ända nedifrån de kajakdolda tårna. Väljer du att ge dig ut på upptäcktsfärd bland skären bör du tänka på att inte störa det rika fågellivet och att respektera landstigningsförbudet som råder på många av öarna. Det står tydligt utmärkt i korten vilka öar du får gå i land på. Har du hund eller katt får de följa med till en del av öarna (bland annat byn på Stora Bonden), men de fyrbenta vännerna ska hållas i koppel. Drygt tjugo kustfågelarter häckar här, varav ejder, svärta, vigg och stor-skrake är vanligast.

Utanför fågelskyddsområdena finns runt om i hela -Stora Nassa otaliga vikar och klippor att lägga sig vid. Mest välbesökta är norra änden av Gubben, fladen på södra sidan men också i vikarna på norra sidan av Bäckskäret. Andra populära platser är norra spetsen på Storsprängskäret och på nordvästra sidan av Mastskäret. Möjligheterna att hitta fina ankringsplatser är goda, oavsett vindriktning.



Den största ön i Stora Nassas skärgård, Stora Bonden, fick fast befolkning på 1700-talet. De levde på fiske och sjöfågeljakt. Idag ägs ögruppen av familjen Nathansons stiftelse. Foto: Pär Olsson

Forts. nästa sida.

RESMÅL: STORA NASSA OCH LILLA NASSA, FORTS

Stora Nassa ägs och förvaltas idag av E. och R. Nathansons familjestiftelse Stora Nassa. Stiftelsen har bland annat sett till att det finns en tillsynsman här mer än halva -delen av året. Naturreservatet bildades av Länsstyrelsen 1965 i samråd med ägarfamiljen. Det omfattar 2 950 hektar, varav 310 hektar land. För åtta år sedan beslutade Länsstyrelsen i Stockholm att Stora Nassa skulle bli ett av två hänsynsområden i länet. Tanken är att "båtfolk, fritidsboende och andra skärgårdsgäster kunna finna lugn och ro". Här gäller att visa sunt förnuft och bland annat att köra långsamt, inte spela musik på hög volym



Den största ön i Stora Nassas skärgård, Stora Bonden, fick fast befolkning på 1700-talet. De levde på fiske och sjöfågeljakt. Idag ägs ögruppen av familjen Nathansons stiftelse. Foto: Pär Olsson

samt att ta hand om sina sopor. Det har funnits bofast befolkning på Stora Nassa från 1700-talet ända fram till 1915, då den sista bofaste, "Antegubben" Anders Österberg, och hans familj lämnade ön för att de fyra barnen skulle få gå i skola. Som mest bodde här sex familjer och deras nötkreatur och får. Huvudsakligen fick de sin inkomst genom fiske och jakt.

Efter middagen kastar vi loss med vår Buster Magnum E för en långsam kvällstur. Jag lägger kursen söderöver, mot Lilla Nassa och den populära naturhamnen Sprickopp (förr kallad Norrskäret). Även här är det tätt mellan -grynnorna, så det gäller att vara med på kortet. Tidigare var Nasen, eller Storskäret, huvudön.

Numera har landhöjningen gjort Sprickopp till ögruppens huvudhamn. Av gammal segelbåtsrutin styr jag nära Västerkobben, för att undvika grundet på 1,2 meter nordväst om Rönnkobben. Vid Västerkobbens södra udde låter jag avståndet till land växa; under ytan lurar här ett gäng stenar. En skog av master möter oss vid den välbesökta och populära naturhamnen. Men så väntar också en av ytterskärgårdens få riktigt bra tilläggningsplatser.

Här ligger man väl skyddad från så gott som alla vindar, utom när det blåser hårt från sydväst. Vid den södra sidan av hamnen finns en flitigt använd brygga. I närheten finns också dass och sopmaja. I den norra delen av viken finns bra möjligheter att förtöja vid klipporna. Det brukar bli trångt och du får räkna med att ligga på fenderavstånd från din båtgranne.

Den här ögruppen var under medeltiden en viktig -fiskeplats. På Sprickopp är flera små bodar -fortfarande -välbevarade. På Nasen finns en kompassristning från 1600-talet att beskåda. Området har ungefär samma utsträckning som Stora Nassa, men består av ett mindre antal öar av mindre storlek. Här finns det endast lite låg buskvegetation.

Lilla Nassa ägs, precis som Björkskärs skärgård, privaträttsligt av Lidingö kommun. Det beror på att krögaren Jan Betulin på 1740-talet köpte ögruppen och sedan testamenterade den till Lidingö socken.

Forts. nästa sida

Källa: Livet ombord

RESMÅL: STORA NASSA OCH LILLA NASSA, FORTS

Vi vandrar runt på de kala klipporna och bland den lågväxta vegetationen. Solen är på väg ner, myggen börjar vakna till liv och kylan obevekligt komma smygande. Det är hög tid att återvända till Stora Nassa och segelbåten.



Foto: Magnus Swärd

Första gången jag var här frös jag mer än vad jag trodde var möjligt. Det vill jag undvika. Den gången var jag ung, något naiv och framförallt väldigt optimistisk.

Då angjorde jag Stora Nassas med en elva meter lång och 1,80 meter bred Skärgårdskryssare – utan motor, värme och allt vad elektroniska hjälpmedel heter. Jag var inte ensam. Med på det iskalla regnäventyret under pingsthelgen fanns också tre andra klassiska träbåtar – och en skrymmande rymlig plastbåt. Även den gången kom plastseglaren att bli vår räddning genom att bjuda på såväl Webasto-värme som en torr koj.

När vi nu i skymningen åter närmar oss Stora Nassa tornar flera högre öar upp sig likt breda fästningsmurar. Det här är ingen låglänt ytterskärgård, så som Lilla Nassa. Bonden når exempelvis 25 meter över havet. Fördelen med det är att det finns bra skydd att kura bakom när vindarna viner. Stora Nassa är därför ett bra område att segla/åka till när det väntas mindre lugna vindar, men man samtidigt vill njuta i det yttre havsbandet.

Källa: Livet ombord

"En bra båtförsäkring ska täcka allt – och lite till"

Anders, en av våra 247 000 delägare.



 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor

HUR ARBETAR STYRELSEN I BKWEGA

Styrelsen arbetar året om med frågor som rör BKWega, VFBAB, Båtklubbarnas Varv, Båtrådet, Fritidsbåtsverksamheten, Västerås Stad mm.

Arbetet inom styrelsen har för ändrats det senaste åren med mer sakfrågor runt omkring BKWega som påverkar vår klubb. Styrelsen kan inte medverka med all personal i alla dessa konstellationer utan vi försöker fördela arbetet mellan ledarmöterna.

Detta betyder att om någon representerar BKWega i någon av konstellationerna så har personen den förlängda armen från styrelsen och tar inga beslut själv. Finns det något som behöver beslutas av större karaktär så tar personen frågan tillbaka till styrelsen som diskuterar frågan grundligt.

Det är viktigt att det inte är personen som representerar BKWega utan det är styrelsen som tar beslutet och personen förmedlar förslaget.

Styrelsen hoppas att det är på detta sätt som medlemmarna vill att vi skall medverka i de företag och föreningar som BKWega representerar.

Ni är alltid välkomna att få mer information av oss.

Ordförande
Magnus Swärd



VÄSTERÅS STAD



Snabb hjälp och låga premier

 **Svenska Sjö**
Din egen båtförsäkring

svenskasjo.se / 08 541 717 50

LOTSUTKIK SÅLD REKORDDYRT

Det har varit många turer kring den gamla lotsutkiken längst upp på toppen av den bohuslänska ön Kåringön. 10 kvadratmeter vindpinad trästuga utan några som helst bekvämligheter har förmodligen varit det stora samtalsämnet på ön under sommaren.

Tidigare i somras såldes fastigheten till ett pris av 2 miljoner kronor.

Men kommunen backade och bestämde sig för att ändra sig när det gäller ägandeförhållandena. Fastigheten kom att omfattas av ett servitut, vilket innebär att den som köper sedan tidigare måste äga en fastighet på ön.

Budgivningen gjordes om och även om slutpriset denna gång inte blev lika högt måste det ändå handla om något slags rekord, då priset till slut landade på 1,5 miljoner kronor – för tio kvadratmeter hus. Det innebär ett kvadratmeterpris på hisnande 150 000 kronor.

Det är ett kvadratmeterpris som som inte ens fotbollsstjärnan Zlatan Ibrahimovics lyxvilla längs med vattnet vid Ribersborg i Malmö betingade.

Han köpte huset för 30 miljoner och ska ha lagt ytterligare 20 miljoner kronor på renoveringar. Detta ger huset ett kvadratmeterpris på strax över 113 000 kronor för den 442 kvadratmeter stora villan. På bilderna nedan ser ni vad köparen av lotsutkiken på Kåringön har fått för pengarna.

Och visst är utsikten fantastisk med vackra fyrplatsen Måseskär i fonden. Men det är nog inte att tänka på att ställa in en 180-säng i huset – då finns det nog inte plats för något annat överhuvudtaget.

Källa: Livet ombord och Hemnet



Kåringöns gamla lotsutkik ser inte mycket ut för världen...



...men de nya ägarna får i alla fall en fantastisk utsikt på köpet...



...över bland annat den klassiska fyrplatsen Måseskär...



...och det lär väl inte bli allt för dyrt att möblera huset, då ytan är något begränsad.
Samtliga bilder: Hemnet

STÄNGNING GRANSKÄR

Vi har nu stängt Granskär för säsongen. Elen är avstängd, vattnet urtappad och avstängt. Alla varmvattenberedarna är tömda och inställda tillsammans med pumparna.

Dörrarna är avkodade med taggarna så det går inte att komma in i byggnaderna.

Elen är kvar och fungerar ute på bryggorna så att de som vill krama ur de mesta av säsongen har möjlighet att göra detta.

Vi kommer senare under oktober att stänga av elen på bryggorna och ta in det sista samt ställa iordning på alla möbler på bryggorna.



BOKNING UPPTAGNING VFBAB

Du har väl inte glömt att boka upptagning på Lövudden!

Som medlem i BKWega har du rabatt på upptagning, förvaring och sjösättning.

Gå in på www.vfbab.se och boka.



STÄVFÖRTÖJNING GRANSKÄR

På alla bryggor på Granskär gäller stävförtöjning.

Vid mån av plats går det att ligga långsides men båten skall stävförtöjas om platsbrist råder eller om andra omständigheter finns.



Väderstation i Saltsjöbaden

SPONSRING BASTU

Vi behöver ännu mer sponsring av bastun av Er som medlemmar eller företags sponsring.

Sponsring

Privatpersoner och företag har möjlighet att sponsra bastun och en exklusiv ingraverad skylt kommer att sättas upp i bastuns omklädningsrum med namn på personer eller företagen.

Det finnas 3 nivåer av sponsring:

Guld: min 5.000:-

Silver: 2.000:-

Brons: 500:-

Är du intresserad av att vara med att sponsra detta projekt så hör av dig till kassören Micke Karlin på kassor@bkwega.se



SÅ BLIR STRAFFET OM DU BRYTER MOT LAGEN PÅ SJÖN

- Hastighetsöverträdelse upp till 5 knop 000 kronor
- 6-10 knop 1 500 kronor
- 11-15 knop 2 000 kronor
- 16-20 knop 2 500 kronor
- 21-25 knop 3 000 kronor
- Brott mot sjövägsreglerna om lanterner, signal eller trafikseparering 1 200 kronor
- Att ankra där det är förbjudet 1 000 kronor
- Att utnyttja otillåtet område för vattensporter 1 000 kronor
- Otillåten förtöjning vid fyr, sjömärke eller liknande 1 000 kronor



1

BÅTKLUBBARNAS VARV

Ni vet väl att BKWega är en av 6 båtklubbar som äger Båtklubbarnas Varv som ligger vid Lillåudden där man kan hyra in sig på en plats varmt eller kallt för att pyssla med sin båt. Gå in på www.bkwega.se och klicka på menyn "Klubben" så finns mer information där.

Ställ Er i kö tidigt inför nästkommande säsong.
Ny hemsida är under uppbyggnad.

BILDER ARBETSHELG

HÖSTEN 2016



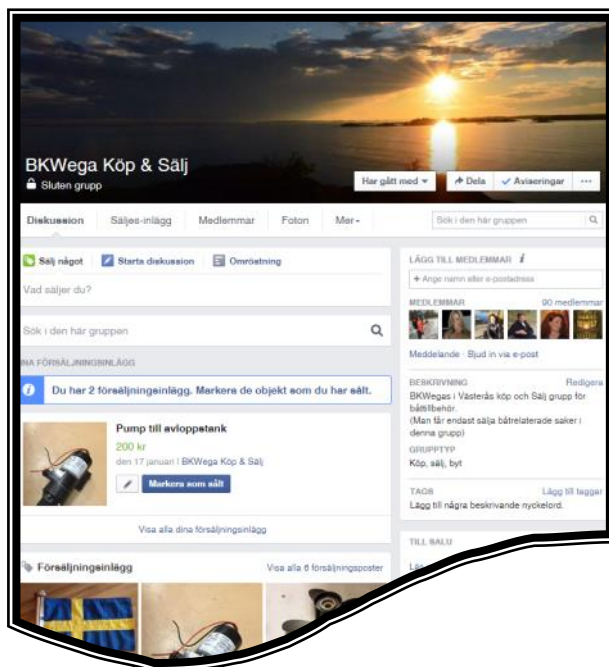
FACEBOOK "GRANSKÄRS VÄNNER"

Naturligtvis finns BKWega på Facebook. Sök på "**Granskärs vänner**" så hittar ni informationen. Hjälp gärna till att fylla den med intressant information. Denna sida är en öppen sida och därmed tillgänglig för alla att bli medlem i denna grupp.



FACEBOOK "BKWEGA KÖP & SÄLJ"

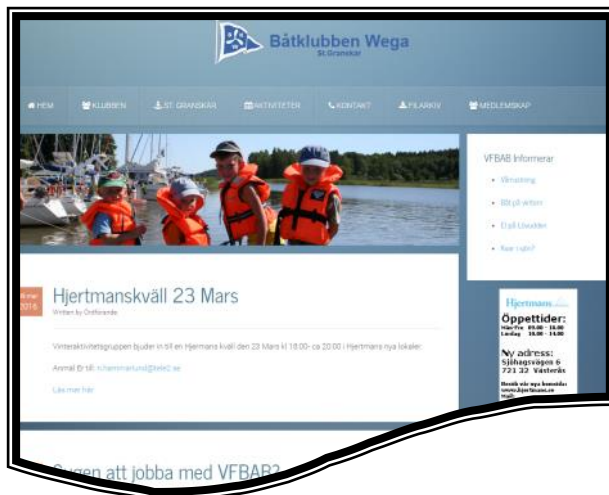
Har du gått med i gruppen på Facebook som heter "BKWega köp & Sälj". Gå in på facebooksidan och klicka på gå med i gruppen som är vid översta bilden. Sedan kan Ni lägga in Era båt tillbehör för försäljning. Idag är det ca 90 medlemmar som är anslutna tillsidan.



HEMSIDAN

Glöm inte bort att titta in på vår fina hemsida www.bkwega.se för att se all ny information.

Detta är det enklaste sättet för oss att informera Er om vad som händer inom klubben. Logga även in på sidan med Ert användarnamn och lösenord för att ta del av mer information. Man kan ex hämta telefon nummer, mail etc på andra medlemmar om man behöver kontakta någon.



HISTORIK

Ordförandeskapen genom historien.

1932	K. Johansson
1933-1934	C-O Silverberg
1935-1936	C-J Morin
1937	Elis Johansson
1938-1944	Olof Nilsson
1947-1949	N. Andersson
1950-1952	Gösta Hillborg
1953-1962	Tage Spännare
1963-1964	Arne Rydell
1965-1968	Lars Mattisson
1969-1972	Lennart Thysselius
1973-1974	Olof Lönn
1975-1982	Lars Mattisson
1983-1986	Charlie Rydell
1987-1990	Hans Rydell
1991-1997	Ola Bengtsson
1998-2001	Lars Olof Blomqvist
2002-2005	Björn Blomqvist
2006-2010	Ulf Stenzelius
2011-	Magnus Swärd



**Allt som
rör Dacia.
Och lite till.**



Dacia Duster

1,6 105 hk Bensen

3 års nybilsgaranti, pålitlig, rymlig, Robust.

Från 99.900:-

Månadskostnad 1.020:-/mån

bilja.se

Västerås
Mån-fre 9-18, Lör 10-15, Sön 11-15

bilja

KONTAKTUPPGIFTER BK WEGA

Magnus Swärd	Ordförande / Styrelse
Ulf Björklund	Vice ordförande / Styrelse
Micke Karlin	Kassör / Medlemsärenden / Styrelse
Astrid Bengtsson	Sekreterare / Styrelse
Tomas Staberyd	Vice Sekreterare / Styrelse
Niklas Hammarlund	Ledamot / Styrelse
Ulf Stenzelius	Ledamot / Styrelse
Sofia Hollaus	Ungdomsledare
Nils Gustavsson	Arbetsledare
Mårten Bladh	Revisor
Sandra Castagna Holmer	Revisor
Ulrika Vinberg	Miljöombud
Erik Zetterström	Seglingskommitté
Mikael Gustavsson	Seglingskommitté
Vakant	Klubbholmsvärdar
Marie Zetterström	Festkommitté / Klubbmästare
Veronica Gustavsson	Festkommitté
Helene Swärd	Festkommitté
Fredrik Cederberg	Valberedningens sammankallande

HÅLL UTKIK EFTER NÄSTA WEGA NYTT!

Vill du skriva någonting i WegaNytt så maila ordforande@bkwega.se så kan vi försöka publicera detta i kommande WegaNytt.

Eller om du har andra synpunkter vad som skall finnas med.

Ha det så bra så syns vi på Granskär !