



Wega Nytt

ÅRSMÖTE 2014

Glöm inte bort årsmötet för 2014 som kommer att hållas den 19 februari 2015 klockan 18:30.

Lokal och mer information meddelas senare

NYA REGLER FÖR TOALETTER I BÅTAR

Nu regler inför 1 April 2015. Vi har försökt att sammanfatta förbudet, läs mer på sid 7



EN RESA PÅ HJÄLMARE KANAL

Följ med på en resa på Hjälmare kanal med Bengt och Marie!

Läs mer på sid 3



VAD HÄNDER MED BOTTENFÄRGERNA

Vad händer med våra bottenfärger framöver. Vi har försökt att sammanställa lite, läs mer på sid 10

Innehåll

Ordföranden har ordet ..2
Resa på Hjälmare kanal..3
Toalettavfall7
Ny båt SSRS9
BKWega enkät.....9
Båtrådet9
Bottenfärger.....10
Nya medlemmar13
Kort info VFBAB.....13
Båtklubbarnas varv14
Facebook, hemsida15
Historik.....11
Kontaktuppgifter12
Nästa nummer12

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Juletider!

Det var inte länge sedan vi sjösatte båtar-na känns det som!

Vilken underbar sommar vi haft fast den kom igång ganska sent på säsongen.

Men jag tror att de flesta känner att denna säsong varit den bästa på många år, i varje fall vädermässigt.

Om man tittar tillbaka vad som hänt under säsongen så är det ganska mycket. Vi har målat om stora stugan på Granskär, rensat upp och snyggt till på Granskär, gjort iordning brygg-däck, köket har fått en ansiktslyftning mm.

Nu när själva båtsäsongen har tagit slut börjar vintersäsongen med allt som skall ev göras på båtarna. Även BKWegas vinter aktivitesgrupp startar nu upp med en massa spännande ar-rangeman. Mer information kommer inom kort så håll utkik i mail lådan.

Båtlyften på Lögarängen och Lövudden genom VFBAB ar-rangeman verkar ha gått enligt planerna. På Lögarängen har VFBAB arrenderat ut detta till Svensk Marinteknik AB som sköter detta. Alla verkar ha fått plats men Ni som tittat ute på Lövudden ser att det är ganska fullt på planen.

Det är enormt hedrande att vi har fått så många nya medlem-mar i år. BKWega är nu över 300 medlemmar och det verkar som att det ökar fortfarande.

Vi hälsar alla nya medlemmar hjärtligt välkomna till BKWega och hoppas att vi ses nästa säsong ute på Granskär som nu har gått i vinteride.

Magnus Swärd

Ordförande

Ordningsregler Granskär

§ 1

Båtklubbens klubbhus och holme står under överinseende av styrelsen och klubbholmsvärd.

§ 2

Klubbholmen har ingen sophämtning så alla sopor måste tas med tillbaka.

§ 3

Engångsgrillar är förbjudna på ön.

§ 4

Se informationstavla angående för-töjning av båtar.

§ 5

Använd klubbholms utrustning åter-ställs på sin plats.

§ 6

För tältning på klubbholmen samt uppläggning av jolle skall klubb-holmsvärd eller styrelserepresentant kontaktas.

§ 7

Om någon avsiktligt eller oavsiktligt åstadkommer skada på klubbhusen eller dess inventarier eller holmen i övrigt, skall detta tillfullo ersättas.

§ 8

Hund och katt skall alltid vara kopp-lade vid vistelse i land.

§ 9

Blommor är får ej plockas på ön pga. naturreservatet.

§ 10

De som bryter mot dessa regler eller som uppträder på ett stö-rande eller ohyfsat sätt, och i övrigt trotsar givna föreskrifter, bortvisas från klubbholmen.

HJÄLMARE KANAL SOMMAREN 2014

Det är mycket som ska packas och ordnas innan avfärd på en båtsemester. Långa listor, lika långa som dasspapper. Bränsle och vatten till både båt och skeppare med besättning. En sak har man i alla fall lärt sig genom alla år, det är att inte tanka fullt med vatten! I vårt fall nästan 300 liter att släpa på i onödan till nästa tappställe under resan mot Hjälmare kanal.

Vi kom iväg vid 13-tiden på måndagen. Strålande sol på en nästan spegelblank Mälarsjö. Äntligen på väg mot nya resmål. Det är säkert mer än tjugo år sedan en semesterresa gick väster ut. Har inte åkt under Kvicksundsbron på alla dessa år. Nya vyer i sikte som får återupplevas.

Dagsetappen blev lagom lång till Mälärbadens brygga vid golfbanan. Efter två försök så satt bojhaken äntligen på plats. Lämplig ankardryck intogs på akterdäck och därefter ett dopp som svalkade av en varm kropp.

Hamnavgiften... ja just ja! Knallade upp till golfreceptionen, vilken var stängd. Måndagar stängt läste jag på en slarvigt skriven lapp. På tillbakavägen hittade jag ett eluttag på bryggan.

Tänkte då, ingen bryggavgift, ingen elavgift. Gratis är bra!

Dag två.

Sätter kursen mot Kungsör. Inte många mötande båtar på hela resvägen, däremot flera fina hus och sommarstugor att vila ögonen på. Vi fick vänta en halvtimme på broöppning i Kungsör för vidare färd på Arbogaån. En bred och mycket fin å, kändes som om man färdades mitt i en åker, vilket man också gjorde. Framme vid Gravudden och de första slussarna av totalt nio till Hjälmarenen. Vi förtöjde vid bryggan i väntan på att klockan skulle bli 15:30. En lättare lunch intogs under tiden. Vädret har fortfarande varit på ett strålande humör, men lite mörka moln börjar nu

oroväckande dra sig över. Dags för slussning där vi var enda båten på väg upp. Slussvakten



Snabb hjälp och låga premier

 **Svenska Sjö**
Din egen båtförsäkring

svenskasjo.se / 08 541 717 50

hälsade oss välkomna och meddelade att vi kunde betala hos henne i vaktkuren. Åter i båten på väg upp i slussen så brakar det loss. Ett par rejäla åksmällor med tillhörande blixtar, sen öppnades alla kranar av vår herre. Värsta regnskuren sköljde över oss, bara att gilla läget. Att ens försöka knäppa igen kapellet på flydäck var bara att glömma och ett vattenfall tämligen forsade nerför trappan från flydäck.

Viktigast var att hålla i båten för det blev ganska strömt på väg upp. Dyngsura ända in på kroppen av allt regn bytte vi till torra kläder. Vi fortsatte färden på Hjälmare kanal efter det att kapellen knäppts på. Regnet fortsatte att strila, men i mindre omfattning. Ett antal slussar senare är vi framme vid Hjälmare Docka, då tittar solen fram igen och det var dags att torka upp allt som blivit blött.



Inte många platser ledigt vid bryggan, men vi trängde oss in mellan turbåten, som kör räkkryssningar på kanalen och på Hjälmare och en gammal träbåt. En trevlig liten hamn med enklare servering. Imponerande torrdocka där ett tjugotal båtar stod uppallade. Första hamnavgiften 150 kr för dusch/ wc samt el. Sen blev det grillat med sallad till kvällen, smakade smaskens efter den blöta kanalfärden.

Dag tre
Vidare färd uppströms mot Hjälmare. Slussningen gick galant i ett strålende väder. Vilken härlig dag! Landskapet gled förbi i fyra-fem knop, mellan skog och grönskande ängar.

Små röda stugor och ladugårdar i backarna, folk som badade. Det är så vackert, går knappt att beskrivas. Kan verkligen rekommendera denna resa.

Ute på Hjälmare ser man inte mycket av skärgård. Ett stort öppet hav, känns större än väntat både Granfjärden och Björkfjärden är mer inbjudande.

Vi styrde kursen mot Vinön i sällskap med en båt från Saltsjöbaden, dom hade inte något sjökort, bara gps, så varsågod, häng på i aktern...

Ännu en gratishamn utan bekvämligheter, fick en långsidesplats i en väl skyddad hamn. Inte många båtar på plats här, mest småbåtar på dagsutflykter och för att bada på den intilliggande campingen. Badade i Hjälmare för första gången i mitt liv, väldigt klart och fint vatten, nästan lite västkustkänsla. Grillade gott kött med tillbehör och kvällen avslutades med kaffe och avec på vårt akterdäck tillsammans med de i följbåten från Saltsjöbaden, mycket fin och trevlig kväll.

Dag fyra

Vinkade av vårt sällskap som åkte tidigt för att passa en båtlyft i Örebro för vidare transport med lastbil vidare till Vättern. Vi kastade loss före lunch med kurs mot Örebro.

Mycket sevärd och trevlig resa bland grynnor och stenrösen, vädret fortfarande väldigt gynnsamt, bortsett från några stänk som kom vid Björkudden, men det var bara svalkande.

Örebros riktmärke Svampen, denna välkända siluett, visade upp sig bakom en holme, inte långt kvar nu in till Örebro via Svartån.

Ännu en trevlig kanalfärd upp mot centrum via den sista slussen innan gästhamnen. Långsides förtöjning med aktern mot staden, där man genom trädverken skymtade Örebro

Slott. Gratishamn igen med dusch, wc/ tvättmaskin, samt gratis el och vatten på bryggan. Tack för det Örebro kommun! Sedan blev det rundvandring i city med lite shopping och lunch.

Dag fem

Vi fick besök av Maries dotter och pojkvän som bor och studerar i staden. Ett par bekanta kom senare på kvällen då vi åt middag tillsammans på akterdäck och njöt av den ljumma sommarkvällen.

En fredagkväll i Örebro så verkar det vara populärt att slussa upp till gästhamnen bakom Harrys. Många ungdomar i mindre båtar som gillade att festa, vi trodde det skulle bli väldigt livat, men det var mycket trevliga och sociala ungdomar. Våra gäster begav sig hemåt på nattkröken på en cykel, dom hade varsin när dom kom. Oturligt tappade hon nycklarna på bryggan, dom försvann ner i djupet av Svartån, det blir till att dyka nästa dag.



Dag sex

Extra besättning anländer idag från Gotland. Maries moster med man, som ska göra oss sällskap på hemresan till Västerås. Dotterns svärföräldrar dyker också upp från Halmstad för att göra oss sällskap över helgen. Vi gör staden osäker med pub och restaurangbesök under kommande två dagar och upptäcker att Örebro är en mycket trevlig och väldigt fin stad på många sätt och vis, jämfört med Västerås där man kanske är lite hemmablind.

Måndag

Dags för vidare färd öster ut. Bunkrat upp med mat och dryck, nästa etappmål går mot Katrinelund, i södra delen av Hjälmarenskanal, där vi fått tips om en fin gästhamn med restaurang.

En väl skyddad hamn med tillsynes alldeles nya bryggor. Som ensam båt i hela hamnen så var det bara att välja en lämplig långsidesparkering. Gratishamn med el igen!

Efter en rundvandring bland vårdshus med konferensanläggning och små uthyrningsstugor, avslutades kvällen med en fantastisk trerätters på restaurangen. Mycket god mat och helt suverän personal! Rekommenderas varmt!

Tisdag

Färden går vidare mot Hjälmare kanal i ett strålande väder. Lugnt och stilla på fjärden, inte en båt så långt ögat kan nå. Åter i kanalen med dess härliga natur. Efter en enkel undervisning av den nya besättningen i slussningsteknik fick kapten det lugnt och skönt. Framme vid Hjälmare docka. Några båtar som senast stod nere i torrdockan hade förtöjt uppe i hamnen efter att arbetet med de undre delarna var klara.

Dockan fylls upp med vatten varannan vecka. Var mycket imponerad av en gammal torpedbåt som var under ombyggnad till fritidsbåt.

Onsdag

Dags för slussning mot Mälaren. Ingen match för personalen som tog hand om tamparna, medans kapten satt på fly och övervakade att allt gick rätt till.

Framme vid Kungsör så ropade jag upp brovakten på VHF radion, han sa att det blir broöppning om ca tio minuter, det var bara ett tåg som skulle passera. Men det kom ett tåg till... och ett tåg till, så istället för tio minuter blev det 45 minuter.

Väl ute på Mälaren så gick färden vidare mot Bubben, en trevlig klubbholme med skyddad hamn. Efter lite sol och bad avslutades kvällen med grillning och fin solnedgång.

Torsdag

Färden går nu vidare mot Sundbyholm. Passar då på att fylla i färskvatten, då den nya besättningen slösat bort allt till disk mm. Kapten hade glömt att informera om att det inte är riktigt samma tillgång på vatten som hemma. Efter dusch avnjöts en härlig lunch på fiket innan vidare färd mot Granskär, Mälarens absoluta pärla. Bästa platsen var ledig, bekvämt med långsidesparkering. Efter rundvandring på Granskär med våra gäster var det åter dags för grillning och solnedgång därtill.



Fredag

Allt trevligt går mot sitt slut och kursen går mot Västerås. Resesällskapet tackar för en oförglömlig båtresa med önskan om att detta blir en tradition, vilket även vi tyckte.

Kan återigen rekommendera en tripp till Hjälaren och den mycket trevliga sommarstaden Örebro.

Bengt Widman och Marie Garpenklev, samt skeppshunden Alice ombord på JAZZ.

FÖRBUD MOT TOALETTAVFALL FRÅN FRITIDSBÅTAR INFÖRS 2015

2015 införs ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Hela Sveriges sjöterritorium omfattas.

Genom att inte släppa ut toalettavfallet hjälper du till att minska övergödningen av våra vatten.

Du bidrar också till att förbättra närmiljön när mindre mängder bakterier sprids i hav och sjöar.

Förbudet mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar finns i en föreskrift (2012:13) som träder i kraft 1 april 2015.

Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag.

De enda fritidsbåtar som undantas är de som k-märkts av Statens maritima museer.



Vilka båtar berörs av förbudet?

Alla fritidsbåtar berörs av förbudet mot att släppa ut toalettavfall. Förbudet gäller oavsett till exempel ålder och storlek på båten eller från vilket land båten kommer med undantag för fritidsbåtar som är K-märkta av Statens Maritima museer och byggda före 1965. Dessa båtar får släppa ut toalettavfall, dock minst en halv nautisk mil från närmaste land.

Vad menas med toalettavfall?

Toalettavfall omfattar allt utsläpp av avloppsvatten och annat avfall från varje toalett eller urinoar. Omfattar även porta potti, som räknas som fast båttoalett.

Tömning av toalettavfall från hink, potta eller liknande omfattas däremot inte av definitionen av toalettavfall.

Varför införs förbudet?

Sverige har genom konventioner inom ramen för FN-samarbetet, genom EU-förordningar och genom avtal med övriga östersjöländer förbundit sig att minska utsläppen av bland annat fosfor och kväve. Ett exempel är att vi som en av medlemsstaterna i HELCOM kommit överens om att förbjuda utsläpp av toalettavfall från fartyg i Östersjön. Genom förbudet från toalettavfall från fritidsbåtar bidrar vi till att vi i Sverige kan uppnå vårt åtagande om minskade utsläpp av kväve och fosfor samtidigt som vi bidrar till en östersjö som mår bättre och därmed ett attraktivare båtliv. Transportstyrelsen fick i uppdrag av regeringen att genomföra det.

Varför just förbud mot utsläpp av toalettavfall? Varför inte åtgärder som till exempel minskar användningen av giftiga färger och kemikalier?

Det pågår också annat arbete för att minska övrig miljöpåverkan från fritidsbåtar. Detta sker till exempel inom ramen för båtmiljörådet, som Transportstyrelsen tidigare ansvarade för och som Hav och vattenmyndigheten nu tagit över.

Varför inte åtgärder mot stora kryssningsfartyg, jordbruket och reningsverk?

Regeringen arbetar aktivt med att minska påverkan från alla sektorer, bland annat jordbruk, enskilda avlopp och reningsverk.

Det är sedan 1990-talet förbjudet för all yrkestrafik att släppa ut toalettavfall inom svenskt sjöterritorium och svensk ekonomisk zon. För kryssningsfartyg och andra passagerarfartyg som färjor införs dessutom ett förbud mot utsläpp av toalettavfall på internationellt vatten i Östersjöområdet från och med 2016 för nya fartyg och 2018 för befintliga fartyg.

Vad kan hända om jag bryter mot förbudet?

Påföljden för utsläpp från fartyg regleras idag i 10 kap. 1 § lag om åtgärder mot förorening från fartyg (1980:424) (LÅFF). Enligt detta lagrum kan den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot förbudet att släppa ut avfall dömas till böter eller fängelse i högst två år. Detta lagrum kommer också att omfatta utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar.

Källa: Transportstyrelsen



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kanske till nästa år får Sjöräddningssällskapet en ny båt till Västerås då Sigfrid Edström tänkte ta pension.

Båten drivs fram av två st 300 hk utombordare och har ballasttankar som under 8 knop fylls med vatten och över 8 knop töms succesivt allteftersom farten ökar. Detta gör att båten i princip inte har någon planingströskel, vilket sparar både bränsle och minimerar svallet från båten. Ingen bottenfärg används utan båten har en liten enhet som skickar ut ohörbara ljudsignaler, som gör att beväxning på skrovet hålls borta.



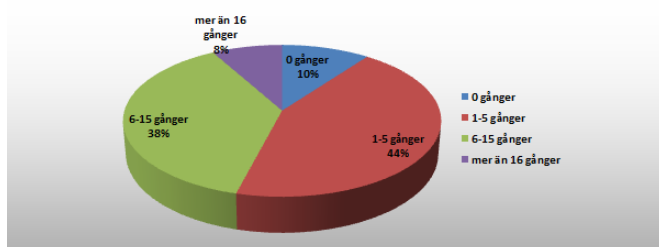
Invändigt är den utrustad med det senaste inom navigation och andra tekniska hjälpmedel. Som exempel kan nämnas radar, elektroniska sjökort, VHF radio, satellitkompass, RAKEL och mycket mer.

UNDERSÖKNINGSEKÄT

Tack alla medlemmar för ett otroligt svar från enkäten. Det blev nästan 120 personer som lämnade in svar.

Styrelsen kommer att sammanställa detta under vintern och presentera svaren på årsmötet i februari. Vi kommer efter det att skicka ut detta till medlemmarna.

Hur ofta är du ute på Granskär under säsongen?



BÅTRÅDET

Vi efterlyste ifall det var några som hade synpunkter till båtrådet och det var det verkligen. Vi får tacka för alla funderingar och frågor som kom in till oss.

Tyvärr var det så många frågor som skickades in (ca 25 st) och alla dessa frågor kunde inte behandlas på detta möte.

Det beslutades att frågorna skulle besvaras till nästa båtråd som infaller under våren 2015. Vi kommer att göra ett utskick där vi presenterar alla dessa.

REN BÅTBOTTEN

Fastsittande alger, havstulpaner och musslor ökar skrovet frktion genom vattnet. Det medför sämre manövrerbarhet och fartegenskaper samt en högre bränsleförbrukning. Organismer kan också spridas mellan olika kust- och vattenområden med båtar om de sitter fast på båtbottnen. Om främmande organismer etablerar sig i nya miljöer kan de orsaka stor skada.

Påväxt på fartygsskrov kan förhindras av bottenfärg eller mekanisk rengöring.



Båtbottenfärger

Genom att måla båtbottnen med färg kan man förhindra att ytan beläggs med havstulpaner, alger osv. så kallad antifouling. Färgerna innehåller miljöfarliga ämnen som läcker ut i hav och sjöar när båten ligger i vattnet.

Giftet påverkar inte endast de oönskade havstulpanerna utan även andra organismer som fiskar och växter, och hamnar sedan på botten i sedimenten där de ligger kvar under lång tid och frisläpps vid omrörning orsakad av t.ex. båttrafik, väder eller muddring.

Godkända båtbottnfärger

Kemikalieinspektionen beslutar vilka båtbottnfärger som är godkända och inte, samt i vilka områden de får användas. På Kemikalieinspektionens webbplats finns en lista över godkända bottenfärger för fritidsbåtar som motverkar påväxt på kemisk väg. Där finns också information om vilka verksamma ämnen de godkända färgerna innehåller.

Reglerna för båtbottnfärger har skärpts eftersom de innehåller olika typer av gifter, men giftig båtbottnfärg är fortfarande det vanligaste skyddet mot påväxt.

På fartyg (fritidsbåtar och yrkesfartyg) som är över 12 meter långa får ytterligare typer av färg målas, men bara om målningen görs yrkesmässigt. För fartyg som är 24 meter långa eller längre gäller särskilda regler för besiktning och certifiering.

Olika sätt att mildra färgens miljöpåverkan

Läckaget av koppar och organiska biocider från västkustfärger är som störst direkt efter sjösättningen. Många båtar ligger still i hamnen i flera veckor innan de används. Man kan således minska miljöpåverkan i hamnen genom att sjösätta kort tid innan båten börjar användas.

Ett annat kan vara att inte måla på våren utan lita på förra årets färg första delen av säsongen. Strax innan det börjar växa på allvar tar man sedan upp båten för rengöring och målning. Då krävs inte lika högt giftläckage under en säsong för att uppnå tillräckligt skydd.

Lagstiftning giftiga båtbottnfärger

Att använda kemikalier som inte är godkända av Kemikalieinspektionen är förbjudet enligt miljöbalken:

14 kap. 4 §: *Ett kemiskt eller biologiskt bekämpningsmedel får inte föras in till Sverige från ett land utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, släppas ut på marknaden eller användas utan att medlet är godkänt enligt 10 § av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. Lag (2008:240).*

En överträdelse av förbudet är även straffsanktionerad – det framgår av 29 kap. miljöbalken. Det skulle sannolikt handla om åtalpunkten miljöbrott (1 §) eller möjligen olovlig kemikaliehantering (3 §). Genom att anmäla till tillsynsmyndigheten aktiveras dennas skyldighet att utreda och ingripa. Tillsynsmyndigheten i sin tur har även skyldighet att anmäla till åklagare eller polis misstänkta brott mot miljöbalkens bestämmelser.

Om en hamnansvarig eller liknande misstänker att giftig båtbottnfärg används är det den kommunala miljönämnden som ska kontaktas i första hand. Det är de som har tillsynsansvaret när det gäller användande av kemiska produkter, vilket framgår av 31 § miljötillsynsförordningen (2011:13) - se nedan, p.4:

31 § Den kommunala nämnden har, utöver det som

följer av 26 kap. 3 § tredje stycket miljöbalken, ansvar för tillsynen i fråga om

1. föroreningsskador som inte omfattas av länsstyrelsens ansvar enligt 29 § första stycket 3,
2. andra miljöskador enligt 10 kap. 1 § miljöbalken, om skadorna har orsakats av en verksamhet eller åtgärd som den kommunala nämnden har tillsynsansvaret för,
3. vattentäkter som omfattas av tillståndsplikt som kommunen har föreskrivit enligt 9 kap. 10 § miljöbalken,
4. hantering av kemiska produkter, biotekniska organismer och varor i andra verksamheter än miljöfarliga verksamheter enligt 9 kap. miljöbalken, utom den tillsyn som Kemikalieinspektionen utövar över primärleverantörers utsläppande på marknaden enligt 21 § första stycket, och
5. utrustning i motorfordon, flyg och tåg som innehåller kontrollerade ämnen enligt förordning (EG) nr 842/2006 eller förordning (EG) nr 1005/2009. Förordning (2013:268).



Mekanisk rengöring istället för båtbottnfärg

Idag finns det inga båtbottnfärger som är helt utan gifter och som passar alla typer av båtar och båtägare. Det är viktigt att man försöker minimera och effektivisera användandet av båtbottnfärger och omhänderta de färgrester och farligt avfall som uppstår i samband med rengöring. En bra lösning är att tvätta båten under säsongen istället för att måla för att på så sätt hindra påväxt och samtidigt inte förorena våra hav och sjöar.

Det finns många olika alternativ av så kallad mekanisk rengöring, vilket går ut på att man tvättar/borstar båtbottn istället för att måla.



Borsttvätt

För att underlätta tvättningen av båten finns på viss stället borsttvättar. Då kan båten köra in i en bassäng där den sedan tvättas med roterande borstar. Under tvätten bör det finnas en uppsamlingsbassäng som fångar upp avskrapat material så det inte hamnar i vattnet.

Tvättar man sin båt när organismerna nyligen satt sig, mellan 1-3 gånger per säsong, behöver man inte bottenmåla båten.

Manuell tvätt

Andra alternativ är att manuellt skrubba med t.ex. en rotborste eller högtryckstvätt. Eftersom påväxten sker när båten ligger i vattnet är ett annat alternativ att förvara båten på land mellan användningstillfällena, med hjälp av exempelvis en båtlyft eller flytbrygga. Ett annat alternativ är att ha en skrovskyddsduk, vilket är en säck vid båtplatsen som dras upp runt skrovet och hindrar beväxning genom att ljus och syre hålls borta.



Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram riktlinjer för bottentvätt av fritidsbåtar och du kan hitta mer information bottentvätt på deras hemsida, samt i länklistan här till höger.

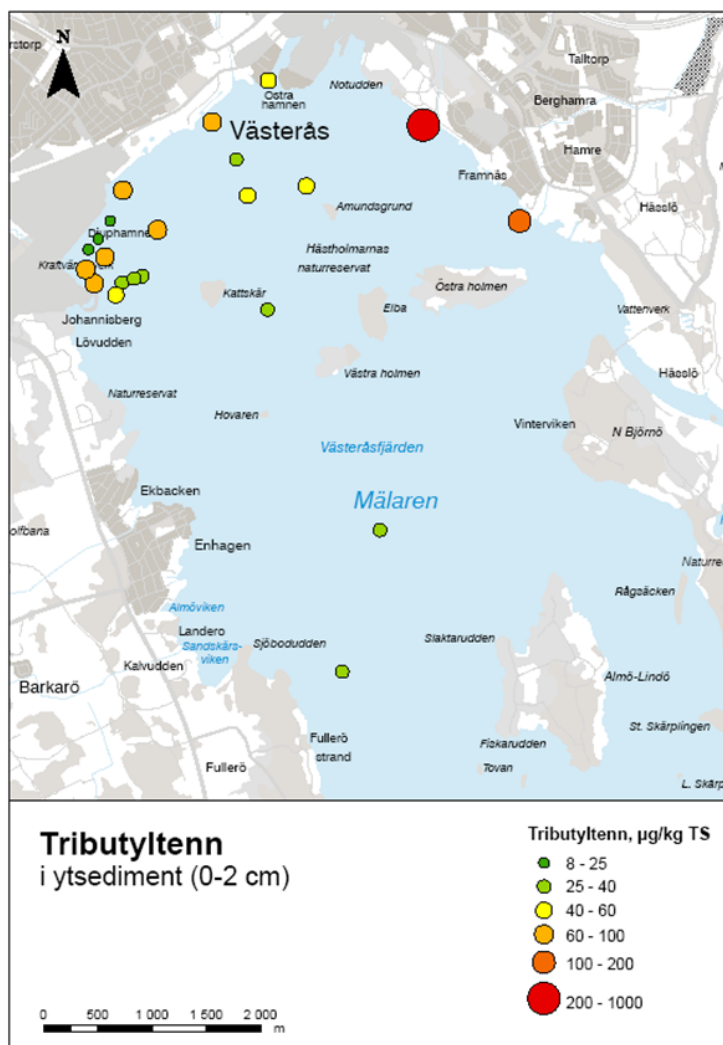
Källa: Transportstyrelsen

SEDIMENTUNDERSÖKNINGAR 2013 VÄSTERÅS

Västerås Stad gjorde undersökningar i Mälarens vatten runt Västerås och kom fram till följande resultat.

-Sediment är förorenat med metaller, PAH:er och tennorganiska föreningar.

- Gamla färger med zink, irgarol, tributyltenn (TBT) m.m. får inte användas (och inte säljas).



NYA MEDLEMMAR 2014

Vilken tillströmning av nya medlemmar vi fått 2014.
78 nya medlemmar hittills under säsongen.

Vi tog bort inträdesavgiften fram till midsommar. Därefter beslutade vi att fortsätta säsongen ut.
Efter årsskiftet kommer återigen inträdesavgiften att iföras som planerat.

Vi har nu blivit 307 medlemmar i BKWega och det är otroligt roligt!



Styrelsen och övriga medlemmar hälsa återigen alla nya medlemmar hjärtligt välkomna till BKWega och Stora Granskär!

KORT LÄGESRAPPORT VFBAB

- I årsredovisningen lämnades ett nollresultat. Budgeten var en vinst på 100.000:- men det fanns två orsaker till att detta inte kunde uppnås
 - Ernst & Young (Redovisningsbyrå) hade redovisat intäkterna fel för båtskjulen på år 2013/14 istället för 2014/15
 - I bokslutet hade Ernst & Young gjort avskrivningar på 150.000 istället för 105.000 kr för den gula lastmaskinen.
- Man beslutade att kvarhålla dessa felbokningar så står man sig starkare till nästkommande år.

Budget 2014/2015

Intäkter	2 498 448 kr
Kostnader	2 427 200 kr
Budgeterad vinst	71 248 kr

Butgeten utgår från oförändrade priser och volymer.

Man har hittills tagit upp 812 båtar på Lövudden och Lögarängen

BKWegas representant i VFBAB inför budgetåret 2014/15 är:

Micke Karlin, styrelse ledamot
Niklas Hammarlund, suppleant

BÅTKLUBBARNAS VARV

Båtklubbarnas varv är beläget i kv. Marian på Lillåudden.

Adress: Varvsgränd 9 721 30 Västerås

Båtklubbarnas Varv ägs till lika delar av sex båtklubbar i Västerås:

Västerås Segelsällskap, Segelsällskapet Aros, Båtsällskapet Lögarängen, Båtsportklubben Sextanten, Västerås Motorbåtsklubb och Båtklubben Vega.



Kriterier för att kunna hyra in sig på varvet är att man är medlem i någon av de 6 ovannämnda båtklubbar.

Behöver du bygga om, reparera eller utföra snickeriarbeten på din båt, då kan varvet eventuellt erbjuda dig en plats där du kan utföra dessa arbeten.

Det finns cirka 12 inomhusplatser och cirka 22 utomhusplatser lite beroende på båtstorlekar. Ovanstående platser är till för de båtägare som skall utföra något slags jobb med båten under vintersäsongen alltså ej enbart för vinteruppställning.

Varvet har ett antal snickerimaskiner såsom bandsåg, planhyvel, cirkelkap, skivputs och pelarborrmaskin.

Samtliga båtplatser har tillgång till el.

Priser för utomhusplatserna :

Upp till 30 kvm (Ex. båt 10 x 3m) 3100:- / år.

Över 30 kvm + 30:- / kvm. (Ex. båt 12 x 3m = 36 kvm 3100:- + 180:- = 3280:- / år)

Priser för inomhusplatser:

Bållängd + 1m x bredd + 1m x 26:-/kvm och månad.

(Ex. båt 9 x 3m = 10 x 4 = 40 kvm x 26:- = 1040:- / mån.)

Vid intresse kontakta varvschef:

Bernt Abramsson

Drottninggatan 4A

724 64 Västerås

021-120919

070-6800855

E mail: bernt_abramsson@hotmail.com

BKWegas representat är Claes-Göran Westman

FACEBOOK

Naturligtvis finns BKWega på Facebook. Sök på **"Granskärs vänner"** så hittar ni informationen. Hjälp gärna till att fylla den med intressant information. Denna sida är en öppen sida och därmed tillgänglig för alla att bli medlem i denna grupp.



HEMSIDAN

Glöm inte bort att titta in på vår fina hemsida www.bkwega.se för att se all ny information.

Detta är det enklaste sättet för oss att informera Er om vad som händer inom klubben. Logga även in på sidan med Ert användarnamn och lösenord för att ta del av mer information. Man kan ex hämta telefon nummer, mail etc på andra medlemmar om man behöver kontakta någon.



HISTORIK

Ordförandeskapen genom historien.

1932	K. Johansson
1933-1934	C-O Silverberg
1935-1936	C-J Morin
1937	Elis Johansson
1938-1944	Olof Nilsson
1947-1949	N. Andersson
1950-1952	Gösta Hillborg
1953-1962	Tage Spännare
1963-1964	Arne Rydell
1965-1968	Lars Mattisson
1969-1972	Lennart Thysselius
1973-1974	Olof Lönn
1975-1982	Lars Mattisson
1983-1986	Charlie Rydell
1987-1990	Hans Rydell
1991-1997	Ola Bengtsson
1998-2001	Lars Olof Blomqvist
2002-2005	Björn Blomqvist
2006-2010	Ulf Stenzelius
2011-	Magnus Swärd



**Allt som
rör Dacia.
Och lite till.**



Dacia Duster

1,6 105 hk Bensen

3 års nybilsgaranti, pålitlig, rymlig, Robust.

Från 99.900:-

Månadskostnad 1.020:-/mån

bilja.se

Västerås
Mån-fre 9-18, Lör 10-15, Sön 11-15

bilja

KONTAKTUPPGIFTER BK WEGA

Magnus Swärd	Ordförande / Styrelse
Stefan Kanda	Vice ordförande / Styrelse
Micke Karlin	Kassör / Styrelse
Astrid Bengtsson	Sekreterare / Medlemsärenden / Styrelse
Tomas Staberyd	Vice Sekreterare / Styrelse
Niklas Hammarlund	Arbetsledare / Styrelse
Bengt Widman	Ledamot / Styrelse
Tina Dahlström	Ungdomsledare
Jeanette Hallgren	Ungdomsledare
Ulf Stenzelius	Vice arbetsledare
Mårten Bladh	Revisor
Ulf Stenzelius	Revisor
Ulrika Vinberg	Miljöombud
Erik Zetterström	Seglingskommitté / Valberedning
Mikael Gustavsson	Seglingskommitté / Valberedning
Anders och Ulla	Klubbholmsvärdar
Marie Zetterström	Festkommitté / Klubbmästare
Veronica Gustavsson	Festkommitté
Helene Swärd	Festkommitté
Claes-Göran Westman	Valberedningens sammankallande

HÅLL UTKIK EFTER NÄSTA WEGA NYTT!

Vill du skriva någonting i WegaNytt så maila ordforande@bkwega.se så kan vi försöka publicera detta i kommande WegaNytt.

Eller om du har andra synpunkter vad som skall finnas med.

Ha det så bra så syns vi på Granskär !