



## Minnesanteckningar fritidsbåtshamnrådet

**När:** Tisdagen den 30 mars 2021 kl 16.30 – 17.00

**Plats:** Digitalt möte

**Deltagare:** Se deltagarlista längst ned i dokumentet

### Dagordning

☺ Välkomna och presentation laget runt

#### 1 Staden informerar

Mattias och  
Sandra

- Nytt båtbokningssystem - Webbadress till det nya båtplatsbokningssystemet : [batplats.vasteras.se](http://batplats.vasteras.se)  
Sandra gick igen det nya systemet. Västerås stad kommer nu den 7 april att gå över i ett nytt båtbokningssystem där båtkunderna själva kommer att boka sin båtplats och betalar även den direkt vid bokning. Befintliga båtkunder ska betala själva via hemsida, påminnelser går ut via SMS och e-post därför är det viktigt att dessa är uppdaterade för kunderna.  
Inloggning sker via bank-ID och för de som önskar få faktura utsänd ska man kontakta Västerås stad i god tid. Faktura skickas mot administrationsavgift.  
Det är kundens ansvar att se till att fakturan blir betald 28/2 – 2022  
Västerås stad kommer inför nästa år skicka ut information till båtägarna en sista gång.  
  
Förslag kom upp på att man önskar att kunna söka i systemet efter platser med el och/eller med vatten.  
Kontakta gärna via [fritidsbatshamnar@vasteras.se](mailto:fritidsbatshamnar@vasteras.se) om man har input för vidareutveckling av bokningssystemet.
- Nya elstolpar  
Mattias informerade om de nya digitala elstolparna. Idag är cirka 2/3 utbytta och planen är att alla ska vara utbytta under 2022. De nya stolparna har inneburit att elförbrukningen i hamnarna har minskat. De nya stolparna innebär att man ser sin elförbrukning och även att ingen kan stjäla el längre.
- XRF mätning status  
Mattias informerade: Mätningarna av giftiga båtbottnar har tyvärr blivit försenade då Covid 19 och restriktionerna har inneburit att vi inte har kunnat genomföra mätningar i höstas och inte heller nu i vår. Förhoppningen är att de går att genomföra nu till hösten.
- Mastkran och inhägnat område för mastställ på Lövudden.

Avveckling mastkran/mastställ öst Mälarparken  
Mattias och Karin informerade om att den östra Mastkranen i Mälarparken, nära båtmacken, är tänkt att flyttas. Anledningen till detta är att det är många som rör sig i området och risken är stor för olyckor dessutom kommer det att byggas en restaurang/cafe så mastställen kan behöva flyttas. Förslag är att mastkranen flyttas till Lövudden och ett inhägnat område skapas där för master.  
Båtrådet, Eva, lyfte om det inte vore bättre att flytta mastkranen till det västra läget i Mälarparken, vid fyrskeppet, utifrån att det fungerar bättre för båtägarna som har båten i Mälarparken att masta av på plats. Den kranen som finns idag vid fyrskeppet är sämre.  
Västerås stad tyckte det var ett bra förslag och ska titta på möjligheten.  
Förslaget om inhägnat området på Lövudden finns kvar, staden tittar på att byta ut den västra kranen på Mälarparken. Västerås stad tittar även på att eventuellt komplettera med en till ny kran på Lövudden då den befintliga är väl hög.

- Seminarium Båtbottenfärg 21 april 16 – 18. Digitalt  
Karin informerade om seminarium, båtklubbarna har redan fått inbjudan från miljö och hälsa.

- |   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| 2 | <p>Driftfrågor - Läget i våra hamnar</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Frösåker<br/>Kommer att vassröjas ordentligt och grus till ramperna</li><li>• Gäddeholm<br/>Beställt fler y-bommar för att utöka antalet platser. Jobbar på för att få ut vatten till de nya bryggorna. Båtuppställning ska ut på upphandling.</li><li>• Lögarängen<br/>Å-piren – beslut ska upp till nämnd om den ska vara delvis öppen eller helt stängd.</li><li>• Kraftverkshamnen<br/>Eventuellt ska betongbryggor flyttas från Lövudden till Kraftverkshamnen. Elstolpar bytt till digitala och nu har alla bryggor elstolpar. Piren är dålig och behöver inom de närmaste åren åtgärdas.</li><li>• Mälarparken<br/>Renoverat 2 stycken bryggor MS och ML</li><li>• Tegeludden<br/>Piren är dålig och behöver inom de närmaste åren åtgärdas.</li><li>• Lövudden<br/>Byggnation ska påbörjas nu i höst för ny hamn. Befintliga vågbrytare kommer att tas bort till den 18 oktober. Några norrut kommer att vara kvar.</li></ul> | Mattias och<br>Tomas |
| 3 | <p>Båtbottentvätt</p> <p>Säsong 2 kommer nu och man börjar bli inkörda. Tyvärr genomför vi pga</p>   | Mattias              |

restriktioner inte mätningar av båtbottnar så det blir fortfarande inte alla som vill som kan tvätta då vi bara tvättar båtar som visar att de är godkända.

- 4 Utvecklingsfrågor Karin  
Se bilaga med presentation
- Drift och underhållsplan, strategiska investeringar
  - Gäddeholm
  - Vågholmarna
  - Lövudden
- 5 VFBAB, driftfrågor VFBAB  
Snart dags att sätta igång med sjösättning.  
Man önskar att skapa ett område med bevakning för att minska bla stölder.
- 6 Övriga frågor – anmäles innan  
Inga kom upp
- 7 Laget runt – båtklubbarna  
BSK Sextanten – de kommer att utöka antalet bryggor vid sitt klubbområde  
BSL Båtsällskapet Lögarängen – Håller på med process om att få köpa ut sitt båtklubbområde från Svea Skog och hoppas på att det ska gå bra.  
SS Aros – Håller på för fullt med förberedelser för säsongen. De kommer även denna säsong att tillsammans med VSS ha juniorläger.  
VSS – har nu köpt ut sin klubbö från Svea Skog. Kör juniorläger med SS Aros. Denna säsong är det 10 års jubileum för Höstkroken och man hoppas att smittläget är bra så man kan dra på stort.

## Deltagare:

### Västerås stad:

Mattias Dahlberg  
Tomas Gahm  
Sandra Lövgren  
Magnus Jansson  
Karin Spets

### Västerås båtklubbar, registrerade i Mälarens Båtförbund.:

BSK Sextanten: Anders Liljefors  
BSL Båtsällskapet Lögarängen: Mikael Suares och Thord Porsander  
SS Aros: Eva Stenström och Hans Nordvall  
VSS: Patric Holmberg och Johan Neidenmark (VFBAB)

Saknades representanter från:

Geddeholms BK, Piren BK, Västerås MBK, Båtklubben Wega